



# MAGICAR 10 mini

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТСТС) **SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI** (далее система) соответствует обязательным требованиям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА:

ТР ТСО18\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О безопасности колесных транспортных средств».

ТР ТСО20\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «Электромагнитная совместимость технических средств».

Благодарим за приобретение автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI!**

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

### **ВНИМАНИЕ!**

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения ее потребительских свойств.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

## **НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI**

---

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика СИД, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI** оснащена встроенным адаптером цифровой CAN-шины автомобиля. Устройство предназначено для быстрой и корректной установки сигнализации на автомобиле, оборудованные кузовными шинами CAN BUS. Адаптер считывает сигналы CAN-шины автомобиля и генерирует данные, необходимые для подключения охранной системы.

Модуль цифровой шины позволяет получать исчерпывающую информацию об основных агрегатах машины. CAN-адаптер упрощает сложную процедуру монтажа охранной системы на автомобиль: нет необходимости искать сигналы различных электронных устройств по всему авто, количество соединительных проводов сведено к минимуму, установить сигнализацию можно в самых сложных и труднодоступных участках автомобиля, что значительно увеличивает противоугонные свойства охранной системы за счет возможности ее установки максимально скрытно.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI</b> .....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	5
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ .....	7
Функции брелока .....	7
Функции процессорного блока .....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	8
<b>ОПИСАНИЕ БРЕЛОКА</b>	
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА .....	10
<b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ</b>	
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ .....	12
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	13
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP .....	14
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ.....	17
РЕЖИМ ТРЕВОГИ .....	17
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.....	18
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ .....	20
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА.....	20
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ .....	21
РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ .....	21
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНА .....	23
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ VALET .....	24
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА .....	26
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ.....	27
РЕЖИМ «ТУРБО».....	27
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 .....	30
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 .....	31
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА .....	32
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1 .....	33
ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2 .....	35

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ.....	37
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ.....	38
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ .....	38
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ .....	38
ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА .....	38
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА.....	38
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА СИД .....	39
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА .....	39
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ .....	40
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ .....	41

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки.

Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен дополнительными компонентами в соответствии с пожеланием покупателя.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI .....	1
Брелок.....	1
Датчик удара с кабелем CN 5.....	1
СИД с кабелем CN 6 .....	1
Антенный блок .....	1
Датчик температуры.....	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Концевой датчик капота/багажника .....	1
8-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 1 .....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 2 .....	1
11-контактный разъем управления CN 3.....	1
6-проводной кабель подключения антенного блока CN 7 .....	1
2-проводной кабель подключения дополнительных каналов CN 8.....	1
4-проводной кабель подключения дополнительного датчика CN 9 .....	1
4-проводной кабель подключения к шине данных CAN CN 11 .....	1
Наклейка СИД.....	2

Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

### **Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI**

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI (с дисплеем)\*



**<http://www.scher-khan.ru/support.html>**

- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI (без дисплея)\*
- Сирена

*\* Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

## ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

---

### Функции брелока

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO 2
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание

### Функции процессорного блока

- Возможность подключения к шине CAN автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме SLAVE (управление системой посредством штатного брелока автомобиля) при подключении к шине данных CAN
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны или скрытая охрана (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Два независимых выхода управления реле блокировки (НЗ и НР)
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Независимый вход дополнительного датчика
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания

- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя (для автомобилей, не имеющих кнопку Start/Stop)
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала

Вид сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	10 или 30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	10 или 30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц

### Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm$  0,2 % при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика СИД
- Автоматически по сигналам от датчиков
- Посредством шины данных CAN автомобиля

### Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания



## Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле
Датчики штатных CAN-устройств (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

## Прочие параметры

Процессорный блок		
Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме (мА)	30	40
Диапазон рабочих температур (°C)	-40	85
Вес (г)	190	
Габариты (мм)	126 x 120 x 32	

## Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок 12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок 6 В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

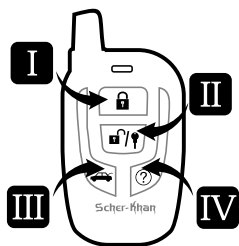
*\* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элементов питания зависит от интенсивности пользования брелоком и качества элементов питания.*

### ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

## ОПИСАНИЕ БРЕЛОКА

### НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



Пример обозначений:

I — быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки  
 I- — длительное (2 сек.) нажатие кнопки  
 I+II — быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)  
 I+II- — длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включить режим охраны</li> <li>• Прекратить режим тревоги</li> <li>• Включить блокировку стартера/зажигания</li> <li>• Закрыть замки</li> </ul>
II	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключить режим охраны</li> <li>• Прекратить режим тревоги</li> <li>• Выключить блокировку стартера/зажигания</li> <li>• Открыть замки</li> </ul>
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы

I-	2 сек.	Включить/выключить режим «Паника» или JackStop™
II-	2 сек.	Включить/выключить режим Pit-Stop, выключить режим «Турбо»
III-	2 сек.	Открыть багажник
IV-	2 сек.	Управление дополнительным каналом 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы сирены
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара и дополнительный датчик
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию дополнительного канала 1 по таймеру (функция работает только при использовании брелока-коммуникатора, который не входит в комплект поставки)
(I+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+III)-	2 сек.	Включить/выключить режим «Свободные руки»*
(II+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)-	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1

*\* Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора (в комплект поставки не входит). Не включайте функцию «Свободные руки», если не используете брелок-коммуникатор.*

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

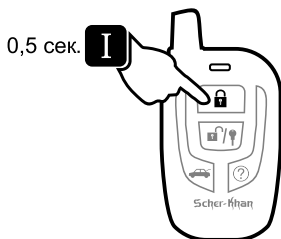
### ВНИМАНИЕ!

Описанные в настоящем руководстве алгоритмы работы охранной системы однозначно определяют ее функционирование при подключении с использованием аналоговых входов и выходов.

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI CAN-модуля (программируемая функция 2-7 в заводском значении) алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных CAN-устройств автомобиля.

### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

#### Включение датчиков:

- После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик зажигания и датчик СИД. В случае использования учета задержки салонного света триггеры

дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 53).

- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

**Примечание:**

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

*\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

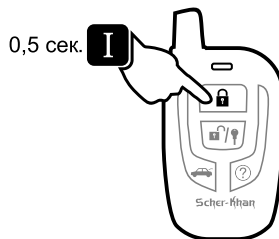
## **ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ**

### **[КНОПКА (I)]**

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 47), она не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги.

Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 39).



**При постановке в режим охраны:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

**Включение датчиков:**

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик СИД. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 53).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

**Примечание:**

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/ багажник.*

*В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

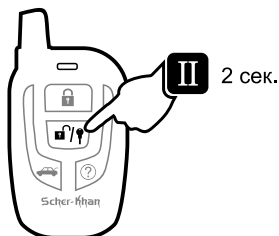
**ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP**

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы дополнительный канал 2 находился в режиме Pit-Stop (программируемая функция 2-9 в значении 4, см. стр. 58), были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было

запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 39).

Для включения режима Pit-Stop по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Не выключая зажигания, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение Р.
- 2) Задействуйте стояночный тормоз.
- 3) Нажмите кнопку II брелока на 2 сек., Вы услышите один короткий сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (Вкл.) в положение OFF (Выкл.) Двигатель будет работать в течение времени, установленного программируемой функцией 1-12, см. стр. 49. Начнет работать аварийная сигнализация.
- 5) В течение 20 сек. после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте все двери. Открытие дверей после этого приведет к сокращению времени работы в режиме Pit-Stop до 20 секунд.

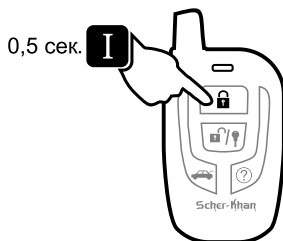


### При активации режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-13, см. стр. 49)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется

блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 47), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

#### Включение датчиков:

- После того как СИД мигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчика СИД. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 53).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. Через 30 сек. после прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

#### Примечание:

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*



Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

### При выключении режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

### **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-5 (см. стр. 46). При включенной автоматической постановке и выключенном зажигании система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери (капот/багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капот/багажника).

Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-5 (см. стр. 46), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или сразу по завершении режимов Pit-Stop и «Турбо».

Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо коротко нажать кнопку II брелока.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

### **РЕЖИМ ТРЕВОГИ**

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 сек. – сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30 сек. система вернется в режим охраны. В случае если причина,

вызвавшая тревогу, не устранена, система обработает 8 циклов тревоги по 30 сек. каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 сек. – сигналы аварийной сигнализации и sireны будут длиться 10 сек. По окончании 10 сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов sireны и аварийной сигнализации\*. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 53). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

### В режиме тревоги:

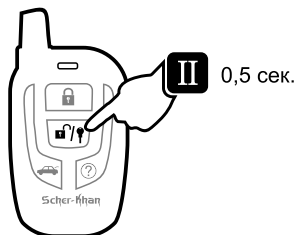
СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 10 или 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 10 или 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду

*\* Наличие сигналов sireны и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 23).*

Если режим тревоги не был прекращен нажатием кнопки брелока, то после завершения режима тревоги СИД продолжит мигать с частотой 3 раза в секунду до момента снятия системы с охраны.

### СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны коротко нажмите кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.



**При снятии с охраны:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Нет сигналов

*Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота/багажника или зажигания.*

*Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигнала сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).*

*Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).*

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

**Примечание:**

*В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что может существенно повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-14 (см. стр. 50). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока, в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.*

*Установив значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр. 55) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.*

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована функция автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и sireны\* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 (см. стр. 47) предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запираением или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

*\* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 23).*

## ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 44), можно реализовать снятие с охраны с отпиранием дверных замков при дистанционном открытии багажника. Существует также возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника, датчик удара и дополнительный датчик. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.



### При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

**Примечание:**

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника и выполнение соответствующих подключений при установке системы.

Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны», багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-8 (см. стр. 47).

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).

**ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ [КНОПКА (IV)]**

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока. Информация о состоянии системы будет индуцироваться сигналами сирены и аварийной сигнализации.

**При проверке состояния системы:**

<b>Состояние системы</b>	<b>Сигнал сирены* (аварийной сигнализации)</b>
На охране, двигатель не работает	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Четыре коротких сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).

**РЕЖИМ ПАНИКА ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]**

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» или режим JackStop™ – программируемая функция 1-10 (см. стр. 47).

Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей заперутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация – вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим

охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы реле блокировки двигателя зависит от значения программируемой функции 1-10. В режиме JackStop™ программируемая функция 1-10 дает возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный алгоритм работы реле блокировки при работающем двигателе. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.



### В режиме «Паника» и JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 90 сек*.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 90 сек*.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

\* Наличие сигналов sireны и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 23).

### Различия в алгоритмах «Паника» и JackStop™ в зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-10

	«Паника»	JackStop™
Кнопка	Кнопка I на 2 сек.	Кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.

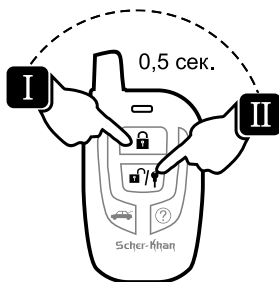
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах Pit-Stop и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает

### ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Поскольку он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

### ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Коротким одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы sireны и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы sireны, либо все сигналы sireны, либо только тревожные сигналы sireны, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации.



**При включении сигналов сирены:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

**При выключении сигналов сирены:**

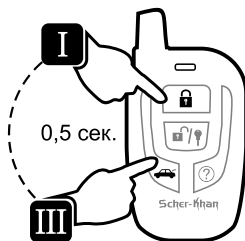
СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

**РЕЖИМ VALET [КНОПКА (I+III)]**

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого в режиме «Снято с охраны» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме VALET можно управлять запираем и отпиранием замков дверей. Для запираения или отпирания замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме VALET также доступно управление замком багажника, дополнительными каналами и режим «Турбо».

Для выхода из этого режима коротко нажмите кнопки (I+III) брелока.

**При включении режима VALET:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Засветится постоянно



**При выключении режима VALET:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Нет сигналов

Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой датчика СИД.

**Для включения режима VALET:**

- 1) В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 2) В течение 5 сек. коротко нажмите кнопку датчика СИД. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 46), или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении).
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» пункты с 5 по 8 на стр. 34. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
- 4) В течение 5 сек. коротко нажмите кнопку датчика СИД. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим VALET.

**Для выключения режима VALET:**

При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.

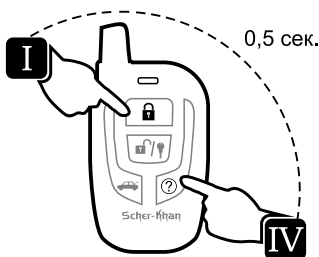
*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

**ВНИМАНИЕ!**

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют уберечь автомобиль от угона.

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА [КНОПКА (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчики будут включены или выключены. Выключение датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



### При отключении датчика удара и дополнительного датчика:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

### При включении датчика удара и дополнительного датчика:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

\* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 23).

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4-мя короткими сигналами sireны и 4-мя вспышками аварийной сигнализации или только 4-мя короткими сигналами sireны, в зависимости от состояния программируемой

функции 2-1 (см. стр. 53). При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

---

### **УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ**

При помощи программируемой функции 1-3 (см. стр. 45) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если функция установлена в значение 2 или 3, то замки дверей будут автоматически заперты через 15 или 5 сек. после того, как зажигание будет включено, при условии, что все двери, капот/багажник закрыты. Программируемая функция 1-3 в значении 4 позволяет запира́ть замки дверей при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 39).

Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания.

---

### **РЕЖИМ «ТУРБО»**

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-11 в состоянии 4, см. стр. 59), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать, используя дополнительный канал 2.

При помощи программируемой функции 2-12 (см. стр. 60) Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 1, 2, 3 мин. или определяемую автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Режим «Турбо» может быть реализован, только если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 39).

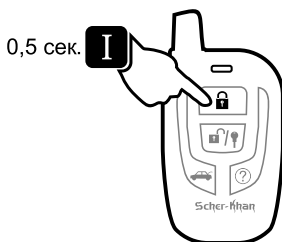
Для активации режима по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение Р.
- 2) Задействуйте стояночный тормоз.
- 3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (Вкл.) в положение OFF (Выкл.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, начнет работать аварийная сигнализация.
- 4) В течение 20 сек. после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте все двери. Открытие дверей после этого приведет к сокращению времени работы в режиме «Турбо» до 20 секунд.

### При включении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-13, см. стр. 49)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера включится и проработает до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 47), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



**При постановке на охрану:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки в охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

**Включение датчиков:**

- После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик СИД. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 53).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

**Примечание:**

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

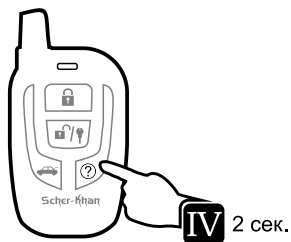
Режим «Турбо» возможно реализовать только на автомобилях, не имеющих кнопки Start/Stop.

**При выключении режима «Турбо»:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1****[КНОПКА (IV)–]**

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, см. стр. 57).

**Включение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

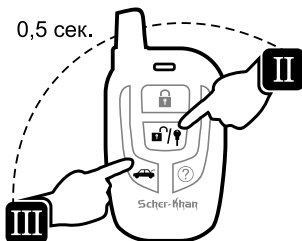
**Выключение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка и снятие с охраны. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-10 (см. стр. 58).

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, см. стр. 58).



### Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 коротко нажмите кнопки (II+III) брелока.

### Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка в охрану, режим тревоги, «Паника» и JackStop™. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-11 (см. стр. 59).

Дополнительный канал 2 также может быть использован для обеспечения работы двигателя в режимах «Турбо» и Pit-Stop. Для этого необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы, установлены необходимые значения программируемых функций 2-9 и 2-11 (см. стр. 58 и 59) и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 39).

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА**

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-6 (см. стр. 46) находится в заводском значении. Для этого:

- 1)** Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
- 2)** Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 3)** Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги отключится.
- 4)** В течение 5 сек. коротко нажмите кнопку датчика СИД. Прозвучат два коротких сигнала сирены\*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
- 5)** Система выйдет из режима охраны.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*



## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1**

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, использования режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из четырех или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6, см. стр. 46). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода и его запись происходит при помощи многофункциональной кнопки на корпусе СИД.

### **Запись персонального кода PIN 1:**

- 1)** Снимите систему с охраны.
- 2)** Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии.
- 3)** Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 4)** Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если последовало три сигнала sireны\* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание, закрыты двери или функция 1-6 не установлена в опционное значение.
- 5)** Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.
- 6)** Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.
- 7)** Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную

цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.

- 8)** Для ввода четвертой цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.
- 9)** После ввода второй (четвертой) цифры персонального кода, система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

### **Ввод персонального кода PIN 1:**

- 1)** Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
- 2)** Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 3)** Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
- 4)** В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика СИД. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод СИД быстро замигает синим цветом.
- 5)** В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе СИД количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод СИД быстро замигает синим цветом.
- 6)** В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе СИД количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода. Светодиод СИД быстро замигает синим цветом.
- 7)** В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе СИД количество раз, соответствующее третьей цифре кода (при четырехзначном коде). Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода. Светодиод СИД быстро замигает синим цветом.

8) В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе СИД количество раз, соответствующее четвертой цифре кода (при четырехзначном коде). Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода.

9) Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги.

### **ВНИМАНИЕ!**

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны, только если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении. Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырехзначного кода и 11, соответственно, в случае двухзначного.

---

## **ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2**

Система SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока посредством датчика СИД. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 (см. стр. 47) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырех цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит посредством датчика СИД. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

### **Запись персонального кода PIN 2:**

- 1) Снимите систему с охраны.
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии.
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 4) Стукните 10 раз по датчику СИД. Каждый раз светодиод будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.

- 5) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- 10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Если на каком-то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей и когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираания замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираанием замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении, см. стр. 47).

### **Ввод персонального кода PIN 2:**

- 1) Стукните 10 раз по датчику СИД. Каждый раз светодиод будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 2) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.

- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- 7) Если код введен корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются. Если ввод кода произведен неверно, то необходимо повторить все действия, начиная с пункта 1.

### **ВНИМАНИЕ!**

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7.

Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

Персональный код PIN 2 не программируется на заводе.

Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

### **БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ**

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система перейдет в режим тревоги. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значения программируемой функций 1-10 (см. стр. 47). Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы. При выборе блокировки стартера система будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах «Турбо» и Pit-Stop.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ**

---

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, см. стр. 44). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ**

---

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 (см. стр. 49) подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

## **ПОИСК АВТОМОБИЛЯ**

---

В системе предусмотрен режим ПОИСК АВТОМОБИЛЯ. Если в режиме охраны кратковременно нажать кнопку I брелока, то СТС подает 5 коротких сигналов sireны и 10 раз вспыхнет аварийная сигнализация.

## **ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА**

---

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

## **РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА**

---

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает

чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регулятора по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

---

## **РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА СИД**

---

Вы можете настроить чувствительность датчика СИД в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на корпусе СИД предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. СИД должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивок стойки и приборной панели.

---

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА**

---

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем («Турбо», Pit-Stop) и запираания замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1)** В режиме «Снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2)** Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3)** В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика СИД. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

- 1) В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 2) В течение 5 сек. коротко нажмите кнопку датчика СИД. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 46), или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении).
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» пункты с 5 по 8 на стр. 34. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
- 4) Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
- 5) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков. При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

*\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 45) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 23).*

### **Примечание:**

*При записи кода хотя бы одного нового брелока, коды всех брелоков, записанных ранее в память системы, будут удалены.*



## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- 1)** Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2)** Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.
- 3)** Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 4)** Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза, соответственно.

### *Примечание:*

*Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.*

*Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.*

*Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.*

**ВНИМАНИЕ!**

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «Снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

**Меню программируемых функций № 1 [кнопка (I+IV)-]**

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
<b>1-1</b>	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются	При отпирании замка багажника система не снимается с охраны	
<b>1-2</b>	Предупрежд. об открытой двери	Нет	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено
<b>1-3</b>	Управление центральным замком по вкл. и выкл. зажигания	Нет	Запирание замков через 15 сек. после вкл. зажигания и отпирание после выключения	Запирание замков через 5 сек. после вкл. зажигания и отпирание после выключения	Запирание замков по тахосигналу и отпирание после выкл. зажигания
<b>1-4</b>	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Включает или выключает короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме тревоги	Вкл. или выкл. все сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме тревоги

<b>1-5</b>	Автомат. постановка на охрану	Нет	Автоматическая постановка без запираения замков дверей	Автомат. постановка с запираением замков дверей	Автомат. блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
<b>1-6</b>	Использование PIN 1	Не использ.	Используется четырехзнач. PIN 1 (знач. по умолчанию 1111)	Используется двухзначный PIN 1 (знач. по умолчанию 11)	
<b>1-7</b>	Использование PIN 2	Не использ.	Используется (требуется ввести PIN 2)		
<b>1-8</b>	Автомат. возврат в режим охраны	С запиран. замков дверей	Без запираения замков дверей	Нет	
<b>1-9</b>	Предупрежд. о невыключ. габаритах	Нет	Есть		
<b>1-10</b>	Выбор режима «Паника» или режима JackStop™	«Паника» (блокировка стартера)	JackStop™ (блокировка зажигания через 30 сек.)	JackStop™ (блокировка зажигания по прогрессивн. алгоритму)	JackStop™ (блокировка зажигания по псевдослучайному алгоритму)
<b>1-11</b>	Подсветка при помощи аварийной сигнализации	Нет	15 сек. после постановки на охрану	15 сек. после снятия с охраны	15 сек. после постановки и снятия с охраны
<b>1-12</b>	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	15 мин.	25 мин.	45 мин.	Неогранич.
<b>1-13</b>	Режим работы световой сигнализации в режимах Pit-Stop и «Турбо»	Мигает	Горит постоянно		
<b>1-14</b>	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть		

## **ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1**

### **Программируемая функция 1-1:**

#### **«Управление замком багажника в режиме охраны»**

Эта функция позволяет пользователю выбрать, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1)** При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8 (заводское значение).
- 2)** При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8.
- 3)** При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик, датчик капота/багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.

### **Программируемая функция 1-2:**

#### **«Предупреждение об открытой двери»**

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.

Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически.

Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

### **Программируемая функция 1-3:**

#### **«Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»**

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение замков дверей при включении зажигания или по тахометрическому сигналу и отпирание при выключении зажигания. Когда данная функция включена, то замки дверей запрутса после включения зажигания или при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля открыты, то запираения не произойдет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запираение замков через 15 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 3) Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 4) Запираение замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахосигнала и отпирание непосредственно после выключения зажигания. Запираение замков возможно однократно с момента запуска двигателя. Для реализации этой функции необходимо подключить провод датчика тахометра и запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу.

### **Программируемая функция 1-4:**

#### **«Назначение комбинации кнопок (I+II)»**

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие

сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).

- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, но сирена будет молчать.
- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены, а также сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны. Режим скрытой охраны.

### **Программируемая функция 1-5: «Автоматическая постановка на охрану»**

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка без запираания замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка с запираением замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

### **Программируемая функция 1-6: «Использование PIN 1»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 1 для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN 1 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111).
- 3) Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11).

### **Программируемая функция 1-7: «Использование PIN 2»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока посредством датчика СИД.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN 2 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 2 (требуется ввести PIN 2).

### **Программируемая функция 1-8: «Автоматический возврат в режим охраны»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираем замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираения замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

### **Программируемая функция 1-9: «Предупреждение о невыключенных габаритах»**

Данная функция работает только при использовании брелока-коммуникатора (в комплект поставки не входит). Эта функция позволяет включить или выключить предупреждение о невыключенных габаритных огнях. Предупреждение о невыключенных габаритных огнях помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Предупреждение о невыключенных габаритных огнях выключено (заводское значение).
- 2) Предупреждение о невыключенных габаритных огнях включено.

### **Программируемая функция 1-10: «Выбор режима «Паника» или режима JackStop™»**

Эта функция изменяет алгоритм работы выходов НР- и НЗ-блокировок двигателя (см. схему 1, стр. 14 «Руководства по установке»). Режим «Паника»

используется при блокировке цепи стартера, а режим JackStop™ при блокировке зажигания. Кроме того, эта программируемая функция дает возможность выбрать один из трех алгоритмов работы реле блокировки зажигания в режиме JackStop™: таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Паника» (блокировка стартера), (заводское значение).
- 2) Режим JackStop™ (блокировка зажигания активируется через 30 сек. после включения sireны).
- 3) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по прогрессивному алгоритму).
- 4) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по псевдослучайному алгоритму).

#### **Примечание к функции 1-10:**

*Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим JackStop™ (защита от ограбления):*

	<b>«Паника»</b>	<b>JackStop™</b>
Кнопка	Кнопка I на 2 сек.	Кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах охраны с работающим двигателем, Pit-Stop и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает



## ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге.

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях, так как он предусматривает остановку двигателя во время движения. В некоторых случаях это может быть опасно.

### Программируемая функция 1-11:

#### «Подсветка при помощи аварийной сигнализации»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15-ти сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

### Программируемая функция 1-12:

#### «Время работы двигателя в режиме Pit-Stop»

Эта функция позволяет пользователю ограничить время работы двигателя в режиме Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 15 мин. (заводское значение).
- 2) 25 мин.
- 3) 45 мин.
- 4) Время работы двигателя в режиме Pit-Stop не ограничено.

### Программируемая функция 1-13:

#### «Режим работы световой сигнализации в режимах Pit-Stop и «Турбо»

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах Pit-Stop и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация горит постоянно.

### **ВНИМАНИЕ!**

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, так как это может стать причиной их повреждения.

### **Программируемая функция 1-14: «Двухшаговое снятие с охраны»**

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

### **Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага:

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

**Меню программируемых функций № 2 [кнопка (II+IV)-]**

№	функция	[кнопка (I) заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Аварийная сигнализация при срабатывании предупредит. зоны датчика удара	Есть	Нет		
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительность импульсов управления центральным замком (открытие/закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-5	Отпирание замков дверей	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя (0,5 сек.)	Двойной синхронный импульс отпирания (0,5 сек.)	
2-6	Двойной импульс запираания замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-7	Использование встроенного CAN-модуля	Используется	Не используется		
2-8	Длительность импульса на вых. доп. канала 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на вых. доп. канала 2	1 сек.	30 сек.	120 сек.	Режим Pit-Stop

<b>2-10</b>	Событие для включения доп. канала 1	Только удержание кнопки IV	Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV	Снятие с охраны или удержание кнопки IV	Таймер или удержание кнопки IV
<b>2-11</b>	Событие для включения доп. канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (II+III)	Тревога, «Паника», JackStop™ или нажатие кнопок (II+III)	Режим «Турбо»
<b>2-12</b>	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	60 сек.	120 сек.	180 сек.	Автомат., по тахоцигналу
<b>2-13</b>	Режим работы выхода салонного света	Включается на 60 сек. после снятия с охраны	Мигает в тревоге вместе с аварийной сигнализацией		
<b>2-14</b>	Режим работы встроенного CAN-модуля	Чтение и передача данных	Чтение, передача данных и работа в режиме SLAVE	Чтение, передача данных и работа в режиме Syncro	Чтение, передача данных и работа в режимах SLAVE и Syncro
<b>2-15</b>	События для управления системой в режиме SLAVE	Отпирание и запираение замков дверей	Постановка и снятие с охраны штатной системы		
<b>2-16</b>	Управление штатными устройствами CAN при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI	Запираение замков дверей с фиксацией/отпирание замков всех дверей	Запираение замков дверей с фиксацией/отпирание замка двери водителя	Постановка в охрану/снятие с охраны и отпирание замков всех дверей	Постановка в охрану/снятие с охраны и отпирание замка двери водителя

## **ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2**

### **Программируемая функция 2-1: «Аварийная сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара»**

Эта функция позволяет включить или выключить сигналы аварийной сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика. Отключение аварийной сигнализации позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчиков по зоне предупреждения. Включение аварийной сигнализации в некоторых моделях автомобилей может вывести из спящего режима штатное электрооборудование.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика сопровождается миганием аварийной сигнализации (заводское значение).
- 2) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика выключено.

### **Программируемая функция 2-2: «Учет плавного гашения салонного света»**

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Задержка 0,5 сек. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен. Данное значение позволяет обеспечить функционирование в случае помех, дребезга контактов, а также предпочтительно в случаях, когда сигнал концевых датчиков устанавливается после запираания замков дверей (заводское значение).
- 2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.
- 3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Использование длительной задержки негативно отражается на охранных свойствах системы.
- 4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света

в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако, имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

### **Программируемая функция 2-3:**

#### **«Длительность импульса отпирания замка багажника»**

Эта функция позволяет изменить длительность импульса управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.

### **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### **Программируемая функция 2-4:**

#### **«Длительность импульсов управления центральным замком»**

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального

замка автомобилей VW, MERCEDES, AUDI. Увеличение импульса запираения до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стеклол при запираении центрального замка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульсы в 0,5 секунды при отпирании и запираении (заводское значение).
- 2) Импульсы в 3,5 секунды при отпирании и запираении.
- 3) Импульс в 0,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запираении.
- 4) Импульс в 3,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запираении.

### **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### **Программируемая функция 2-5: «Отпирание замков дверей»**

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя или реализовать двойной импульс отпирания замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров (заводское значение).
- 2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки П брелока импульсом длительностью 0,5 сек.

3) Двойной синхронный импульс отпирания. В этом случае на выходах отпирания дверей водителя и пассажиров каждый раз будут синхронно появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

### **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### **Программируемая функция 2-6: «Двойной импульс запираения замков дверей»**

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс запираения замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одиночный импульс запираения выбранной длительности (заводское значение).
- 2) Двойной импульс запираения замков дверей. В этом случае на выходе запираения дверей каждый раз будут появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

### **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.



### **Программируемая функция 2-7: «Использование встроенного CAN-модуля»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1)** Встроенный CAN-модуль используется. Возможна работа системы как с использованием CAN-команд, так и аналоговых входов и выходов (заводское значение).
- 2)** Встроенный CAN-модуль не используется. При выборе этого значения система перестает считывать и отсылать CAN-команды. Система работает исключительно с использованием аналоговых входов и выходов.

### **ВНИМАНИЕ!**

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных CAN-устройств автомобиля.

### **Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса на выходе дополнительного канала 1»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 1 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 1 управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-10.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1)** 1 сек. (заводское значение).
- 2)** 15 сек.
- 3)** 30 сек.
- 4)** Триггер. При выборе этого значения сигнал, появившись на выходе дополнительного канала 1, будет присутствовать вплоть до нажатия кнопки IV брелока на 2 сек., перехода в режим VALET или отключения питания системы.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-8 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

**Программируемая функция 2-9:  
«Длительность импульса на выходе дополнительного  
канала 2»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 2 или перевести его в режим Pit-Stop. Выход дополнительного канала 2 управляется кратковременным нажатием кнопки (II+III) брелока, может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-11, или функционировать в режиме Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 30 сек.
- 3) 120 сек.
- 4) Режим Pit-Stop. При выборе этого значения сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для организации цепей поддержки зажигания в режиме Pit-Stop. Выход дополнительного канала 2 управляется автоматически, а также нажатием кнопки II брелока на 2 сек. Время работы двигателя в режиме Pit-Stop определяется значением программируемой функции 1-12. Режим Pit-Stop недоступен в состоянии VALET.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-9 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

**Программируемая функция 2-10:  
«Событие для включения дополнительного канала 1»**

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 3) Снятие с охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 4) По таймеру в заданное время или нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора на 2 сек.\* Пользователь может на брелоке-коммуникаторе установить требуемое время включения дополнительного канала 1 с точностью до минуты. Функция включения дополнительного канала 1 по таймеру недоступна в состоянии VALET.

\* Режим доступен при использовании брелока-коммуникатора, не включенного в комплект поставки.

### **ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-10 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

### **Программируемая функция 2-11:**

#### **«Событие для включения дополнительного канала 2»**

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 2, или перевести его в режим «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 3) Тревога, «Паника», JackStop™ или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 4) Режим «Турбо». При выборе этого значения сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для организации цепей поддержки зажигания в режиме «Турбо». Выход дополнительного канала 2 управляется автоматически, а также нажатием кнопки II брелока на 2 сек. Время работы двигателя в режиме «Турбо» определяется значением программируемой функции 2-12. Режим «Турбо» доступен в состоянии VALET.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-11 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

**Программируемая функция 2-12:  
«Время работы двигателя в режиме «Турбо»»**

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя в режиме «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 60 сек. (заводское значение).
- 2) 120 сек.
- 3) 180 сек.
- 4) Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-12 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### **Программируемая функция 2-13: «Режим работы выхода салонного света»**

Эта функция позволяет изменить режим работы выхода включения салонного света.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1)** Включается на 60 сек. после снятия с охраны. Выключается немедленно при включении зажигания или постановке в охрану (заводское значение).
- 2)** Мигает в тревоге синхронно с аварийной сигнализацией. При выборе этого значения выход включения салонного света можно использовать для управления реле клаксона.

### **ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-13 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода включения салонного света.

### **Программируемая функция 2-14: «Режим работы встроенного CAN-модуля»**

Эта функция позволяет изменить режим работы CAN-модуля в SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1)** Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд (заводское значение).
- 2)** Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд. Задействован режим SLAVE. В этом режиме при выключенном зажигании доступно управление SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI посредством штатного брелока автомобиля.
- 3)** Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд. Задействован режим Syncro. В этом режиме при выключенном зажигании SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI отслеживает выполнение CAN-команд: «постановка на охрану», «снятие с охраны», «отпирание замков дверей» и «запирание замков дверей», передаваемых им на штатные устройства автомобиля.\*

4) Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд. Действуют режимы SLAVE и Syncro. При выключенном зажигании доступно управление SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI посредством штатного брелока автомобиля. При выключенном зажигании SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI отслеживает выполнение CAN-команд: «постановка на охрану», «снятие с охраны», «отпирание замков дверей» и «запирание замков дверей», передаваемых им на штатные устройства автомобиля.

\* Отслеживание выполнения CAN-команд в режиме Syncro возможно только при использовании брелока-коммуникатора (в комплект поставки не входит)

### **ВНИМАНИЕ!**

Использование программируемой функции 2-14 возможно только при заводском значении программируемой функции 2-7. Установка значения программируемой функции 2-14 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

### **Программируемая функция 2-15:**

#### **«События для управления системой в режиме SLAVE»**

Эта функция позволяет выбрать события, при наступлении которых SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI будет включать и выключать режим охраны при работе в SLAVE-режиме.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI включает/выключает режим охраны при запирании/отпирании штатных замков дверей автомобиля, если выключено зажигание (заводское значение).
- 2) SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI включает/выключает режим охраны при включении/выключении штатной охранной системы автомобиля.

**ВНИМАНИЕ!**

Использование программируемой функции 2-15 возможно только при заводском значении программируемой функции 2-7. Установка значения программируемой функции 2-15 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

**Программируемая функция 2-16:  
«Управление штатными устройствами CAN при постановке/  
снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый режим работы штатных устройств CAN при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1)** Запирание замков дверей с фиксацией и отпирание замков всех дверей при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI (заводское значение).
- 2)** Запирание замков дверей с фиксацией и отпирание замка двери водителя при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI.
- 3)** Постановка в охрану штатной системы/снятие с охраны штатной системы и отпирание замков всех дверей при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI.
- 4)** Постановка в охрану штатной системы/снятие с охраны штатной системы и отпирание замка двери водителя при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 10 MINI.

**ВНИМАНИЕ!**

Использование программируемой функции 2-16 возможно только при заводском значении программируемой функции 2-7.  
Постановка в охрану штатной системы автомобиля доступна только при выключенном зажигании.  
Установка значения программируемой функции 2-16 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

**Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1)** Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны и выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2)** Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2.